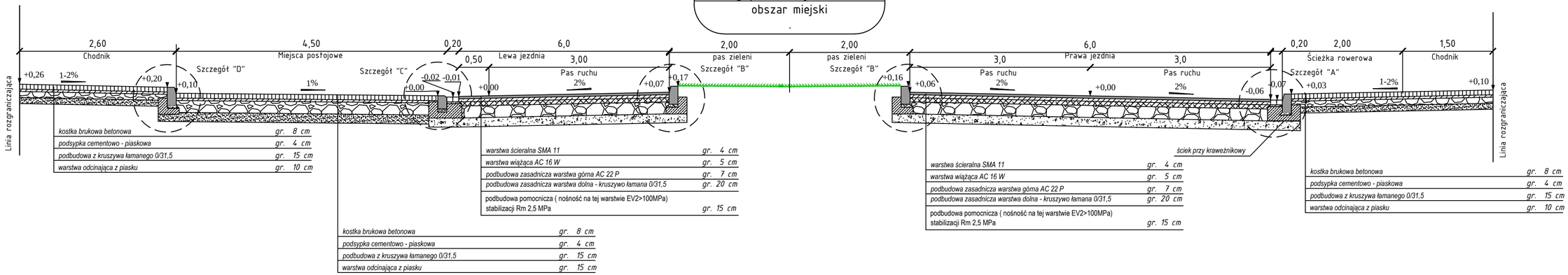
Przekrój konstrukcyjny drogi powiatowej nr 4133Z obszar miejski



kostka brukowa betonowa	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa	gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 15 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm

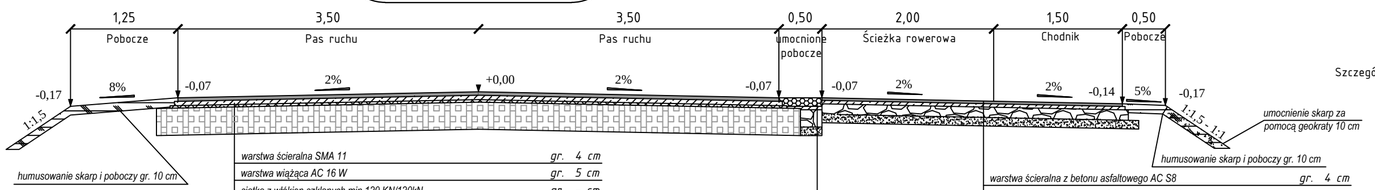
warstwa ścieralna SMA 11	gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza warstwa górna AC 22 P	gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza warstwa dolna - kruszywo łamana 0/31,5	gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza (nośność na tej warstwie EV2>100MPa) stabilizacji Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm

kostka brukowa betonowa	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa	gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 15 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr. 15 cm

warstwa ścieralna SMA 11	gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza warstwa górna AC 22 P	gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza warstwa dolna - kruszywo łamana 0/31,5	gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza (nośność na tej warstwie EV2>100MPa) stabilizacji Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm

kostka brukowa betonowa	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa	gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 15 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny drogi powiatowej nr 4133Z obszar pozamiejski

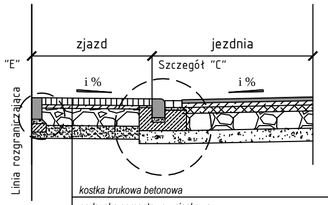


warstwa ścieralna SMA 11	gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W	gr. 5 cm
siatka z włókien szklanych min 120 KN/120kN	gr. – cm
warstwa wyrównawcza	śr. gr. 3 cm
frezowanie istniejącej nawierzchni śr. 5 - 7 cm	

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S8	gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza warstwa dolna - kruszywo łamana 0/31,5	gr. 15 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm

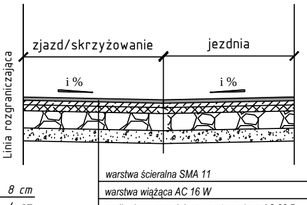
Bruk	gr. 10 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza warstwa dolna - kruszywo łamana 0/31,5	gr. 20 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny drogi powiatowej nr 4133Z konstrukcja zjazdu



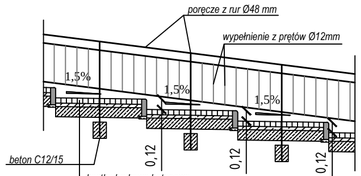
kostka brukowa betonowa	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa	gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 15 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr. 15 cm

Przekrój konstrukcyjny drogi powiatowej nr 4133Z konstrukcja zjazdu – skrzyżowania



warstwa ścieralna SMA 11	gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza warstwa górna AC 22 P	gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza warstwa dolna - kruszywo łamana 0/31,5	gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza (nośność na tej warstwie EV2>100MPa) stabilizacji Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm

Przekrój konstrukcyjny schodów i pochylni dla pieszych



kostka brukowa betonowa	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa	gr. 4 cm
podbudowa z betonu C12/15	gr. 12 cm

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard

Temat:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego"			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Skala 1:50	Rys. nr D-3.2
Projektował	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Wrzesień 2015 r.
Sprawdził	mgr inż. Marek Matysiak	Upr ZAP/0191/POOD/09		
Opracowała	mgr inż. Anna Siwiec Pietruszewska			
Opracował	mgr inż. Rafał Jasianek			
Opracował	inż. Kamil Karluk			